



Innenmaß Schwinge:	<input type="text" value="253"/>	Sollte zwischen 250 und 253 mm liegen.
Dicke linke Distanz:	<input type="text" value="9"/>	Unter 8,5 mm wird es eng mit den Bolzen des Kettenradträgers.
Breite Kettenradträger (Distanzbuchse + Lager):	<input type="text" value="39,5"/>	Original: 41 mm. 39 mm sind noch einfach, darunter wird es schwerer.
Breite Rad (Lager außen - Lager außen):	<input type="text" value="170"/>	Nichts zu holen. 1XJ: 155 mm, R62-Felge: 170mm
Breite Rad links (Linkes Lager - Radmitte):	<input type="text" value="78"/>	1XJ: 71 mm, R62-Felge: 79 mm
Dicke rechte Distanz:	<input type="text" value="9"/>	1XJ: 9 mm, R62-Felge: 13 mm (=linke Distanz 1XJ-Felge!)
Dicke Bremsträger:	<input type="text" value="25"/>	Unter 20 mm mault der TÜV manchmal.
Breite Reifen:	<input type="text" value="180"/>	Messen! Der Metzeler Z6 180/55 ZR 17 hat ca 184 mm.
Versatz Kettenradträger (Lager außen) zu Kettenradflansch:	<input type="text" value="11,5"/>	11 mm bei 1XJ und R62-Felge. Schwer zu ändern, aber machbar.
Kettenrad umgedreht montiert:	<input checked="" type="checkbox"/>	Gekröpftes Kettenrad drehen schiebt Kette 3 mm nach rechts (6/9 mm).
<input type="button" value="Los"/> <input type="button" value="Reset"/>		<input type="text" value="17 Zoll optimal 2 (Z6)"/>