

AUSSCHREIBUNG

17. "Jens-Uwe Schellhorn" Gedenklauf 31.10.2010



www.mv-arnstadt.de

Programm:

**Jens-Uwe Schellhorn Gedenklauf als
3-Stunden Enduro-Cross**

Kinderrennen 50 - 65ccm, 15min

Jugendrennen 65 - 85ccm, 40min

Veranstalter:

**Motorsportverein Arnstadt e.V. im ADAC
Bierweg 27, 99310 Arnstadt
Telefon: 03628/6600-0
Mobil: 0175/5443742
E-mail: info@mv-arnstadt.de
www.mv-arnstadt.de**

Schirmherr:

**Bürgermeister der Stadt Arnstadt
Herr Hans-Christian Köllmer**

Preisgeld:

- 1. Platz - Mannschaftswertung 300,- €**
- 2. Platz - Mannschaftswertung 200,- €**
- 3. Platz - Mannschaftswertung 100,- €**

Liebe Sportfreunde,

vor 16 Jahren, am 21.10.1994 ist unser Sportfreund Jens-Uwe Schellhorn unverschuldet durch einen tragischen Verkehrsunfall im Alter von 29 Jahren ums Leben gekommen. Gemeinsam mit Euch wollen wir sein Andenken mit diesem jährlich wiederkehrenden Gedenklauf bewahren. Sportlich und fair wollen wir diesen Wettkampf durchführen.

1. Nennung

Anmelden kann sich jeder Fahrer mit einem gültigen Nennformular. Die Nennformulare sind bis spätestens zum 01.10.2010 an folgende Adresse zu schicken:

Motorsportverein Arnstadt e.V. im ADAC
Bierweg 27
99310 Arnstadt

Genannt werden kann für die unter Punkt 3 angegebenen Klassen. Es gibt eine Einzel- und eine Mannschaftswertung. Jeder Verein bzw. jedes Team kann beliebig viele Mannschaften anmelden. Die Teilnehmerzahl ist auf 200 begrenzt. Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben.

Nenngebühren:	- Kinderrennen	10,00 Euro
	- Jugendrennen	15,00 Euro
	- Jens-Uwe Schellhorn Gedenklauf	35,00 Euro
	- Ausleihgebühr für Chipkarte	5,00 Euro
	- Nachmeldegebühr am Renntag	5,00 Euro

Das Nenngeld ist als Verrechnungsscheck dem Nennformular beizulegen oder auf das folgende Konto des MV Arnstadt zu überweisen:

Sparkasse Arnstadt-Ilmenau

BLZ: 840 510 10

Kto-Nr: 1010008249

2. Veranstaltungsort

Gelände rund um den Pfennigsberg
Ohrdrufer Straße
99310 Arnstadt

3. Klasseneinteilung

- **Kinderrennen:** Motorräder 50 – 65ccm, Teilnahme bis 12 Jahre
- **Jugendrennen:** Motorräder 65 – 85ccm, Teilnahme bis 16 Jahre
- **Jens-Uwe Schellhorn-Gedenklauflauf :** Teilnahme ab 14 Jahre
 - Klasse 1:** Jugend bis zum vollendetem 20igstem Lebensjahr (Hubraum und Fahrzeugtyp freigestellt) und Eigenbaumotorräder auf MZ oder Simsonbasis bis 150ccm
 - Klasse 2:** Spezialmotorräder - bis 175 ccm 2-Takt und bis 250 ccm 4-Takt
 - Klasse 3:** Spezialmotorräder - über 175 ccm 2-Takt und über 250 ccm 4- Takt
 - Klasse 4:** Senioren ab dem vollendetem 38-sten Lebensjahr Typ und Hubraum frei

Mannschaften bestehen aus jeweils 4 Fahren, welche in mindestens 3 unterschiedlichen Klassen starten müssen. Damit ist es für eine Mannschaft auch möglich, eine Klasse mit zwei Fahrern zu besetzen.

4. Zeitplan

Anmeldung:	7.00 - 9.00 Uhr
Maschinenabnahme:	7.00 - 10.00 Uhr
Eröffnung:	10.00 Uhr
Fahrerbesprechung:	anschließend
Kinderrennen (15 min):	10.15 - 10.30 Uhr
Jugendrennen (40 min):	10.45 - 11.25 Uhr
Jens-Uwe Schellhorn Gedenklauf (3 Std.):	12.00 - 15.00 Uhr
Siegerehrung für alle Klassen:	gegen 16.00 Uhr

5. Start

Der Start erfolgt als "Le-Mans-Start" mit stehendem Motor. Nachdem der Fahrer sein Fahrzeug erreicht hat, wird der Motor mit Hilfe der Startvorrichtung in Betrieb gesetzt. Wenn nach einer Minute der Motor nicht angesprungen ist, steht es dem Fahrer frei, auf beliebige Art und Weise seinen Motor zu starten. Der Start- und Streckenbereich darf nicht verlassen werden. Das Motorrad muss mit Ständer am Start abgestellt werden. Fremde Hilfe darf dabei nicht in Anspruch genommen werden.

6. Streckenführung

Die Strecke ist ein etwa 6 km langer Rundkurs, der 3 Stunden lang befahren wird. Die anspruchsvolle Strecke befindet sich im natürlichen Gelände und ist mit Absperrband markiert. Entgegengesetztes Fahren zur vorgeschriebenen Fahrtrichtung führt zur Disqualifikation. Wenn die Strecke verlassen wird, muss auch an der gleichen Stelle wieder eingefahren werden.

7. Zählstellen

Die Zählstelle ist ein ca. 20 m langer Streckenabschnitt, welcher nur 1,2 m breit ist. Sie ist mit einem Schild "DK" gekennzeichnet und darf nur mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden. Im Bereich der Zählstelle herrscht absolutes Überholverbot. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass seine Startnummer gut lesbar ist. Wir empfehlen bei schlechtem Wetter zusätzlich Nummern auf dem Schutzhelm anzubringen.

8. Ziel

Im Zielbereich wird eine Uhr so angebracht, dass sie von den Fahrern gut lesbar ist. Nach 3 Stunden werden alle Fahrer mit der Zielflagge abgewinkt und beenden das Rennen.

9. Wertung und Preise

Die Einzelwertung erfolgt getrennt in jeder Klasse. Jeder Fahrer erkämpft nach folgender Tabelle in seiner Klasse Wertungspunkte:

1. Platz	20 Punkte
2. Platz	17 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkt

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl gewinnt die Einzelwertung in seiner Klasse. Für die Mannschaftswertung werden die Punkte aller vier Fahrer einer Mannschaft addiert. Die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl ist Sieger und erhält für ein Jahr den begehrten „Schelli-Wanderpokal“. Die drei erstplatzierten Mannschaften erhalten zudem ein Preisgeld in folgender Höhe:

- Mannschaft 1. Platz 300,- Euro
- Mannschaft 2. Platz 200,- Euro
- Mannschaft 3. Platz 100,- Euro

Bei Punktgleichheit zweier Mannschaften werden alle gefahrenen Runden jeder Mannschaft addiert und zur Auswertung zu Hilfe genommen. In der Einzelwertung werden für die fünf Erstplatzierten jeder Klasse Pokale vergeben.

10. Sicherheitsbestimmungen

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, bei Unfällen erste Hilfe zu leisten. Rücksichtslose Fahrweise, riskante Überholmanöver und mutwilliges Zerstören der Streckensicherung werden mit sofortiger Disqualifikation von der Veranstaltung geahndet.

11. Allgemeine Verhaltensregeln

Die Einhaltung der folgenden Verhaltensregeln sind für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung dringend notwendig:

- Das Tanken aus Kanistern mit Trichtern ist verboten. Es folgt die sofortige Disqualifikation !
- Erlaubt ist die Verwendung von Misch-/Heizöl-Kannen, sowie das Tanken aus Kanistern mit aufgeschraubten, dichten Gießern.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten.
- Zum Tanken im Fahrerlager und Helferzone ist eine benzinfeste Unterlage ausreichender Größe mitzubringen.
- Das es keine Einführungsrunde gibt, ist die Strecke vor dem Rennen abzugehen.
- Auf der Strecke ist die vorgegebene Fahrtrichtung unbedingt einzuhalten.
- Langsame Fahrer haben schnelleren Fahrern das Überholen zu ermöglichen.
- Tanken und reparieren ist nur in der ausgewiesenen Boxengasse erlaubt.
- Pro Fahrer darf sich nur ein Helfer in der Helferzone befinden.

12. Flaggenzeichen

Gelb:	Überholverbot, Achtung langsam fahren
Rot:	Rennabbruch, langsam ins Ziel fahren
Grün:	Strecke ist wieder frei
schwarz mit Startnummer:	Disqualifikation des Fahrers mit der betreffenden Startnummer

13. Sonstiges

Jeder Verstoß gegen die aufgeführten Regeln führt zur Disqualifikation. Alle Teilnehmer werden angehalten, sich sportlich fair zu verhalten. Wir wünschen allen Sportfreunden viel Erfolg und den Besten den Sieg. Änderungen zum Ablauf bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

Wir freuen uns auf Eure Teilnahme.

Mit sportlichem Gruß



Christian Heller
Vorsitzender – MV Arnstadt



Matthias Henning
Rennleiter