

# **Ausschreibung / Reglement: zur „Klassik & Sport Geländefahrt rund um den Saugraben“**

Mehr Stunden Enduro in 98547 Viernau am Samstag 03.11.2012 auf der  
Trainingsstrecke des MC-Haselgrund e.V. im ADAC

**!!! Nennschluss ist der 14.10.2012 !!!**

**Veranstalter:** MC-Haselgrund e.V. im ADAC An der Reizleite 4 98547 Viernau  
Tel. 036847 50687 Fax: 036847 51459 www.MC-Haselgrund.de

**Fahrtleiter:** Norman Arnold **Stellvertretender Fahrtleiter:** Heiko Jung

**Technischer Kommissare:** Thomas Albrecht & Mike Albrecht & Manfred Ahnert

**Erste Hilfe Beauftragter:** Norbert Seliger **Umweltschutzbeauftragter:** Steven Albrecht

**Verpflegungsbeauftragte:** Igo Hofmann & Jan Erkenbrecher **Klassikbeauftragter:** Jan Kleinschmidt

**Klasseneinteilung:** Klasse 1 = Klassik bis Modelljahrgang 1990 Klasse 2 = Sportfahrer

**Anzahl Startberechtigter:** je Klasse 60 Nicht berücksichtigte Nennungen werden selbstverst. zurückgezahlt.

**Nenngebühr :** 35€ Möglichkeit 15€ Rabatt für Klassik Fahrer zu bekommen – Siehe Nennformular

**Pokal / Sachpreis Vergabe:** je Klasse Platz 1 bis 10

**Zugelassene Motorräder:** Alle Enduro/Cross Motorräder die in einem fahrsicheren Zustand sind!

**Renmodus:** Massenstart *Le-Mans-Art* Art 2 Stunden Klassik / 2,5 Stunden Sport Enduro auf einem

Rundkurs bestehend aus Motocross Strecke und klassischer Geländestrecke im Wald gespickt mit schweren aber fahrbaren Hindernissen überwiegend in natürlicher Form. Der Fahrer sollte die Einstellung des klassischen Geländefahrer's teilen, d.h. Es gibt Situationen/Streckenabschnitte an dem er mehrere Anläufe bzw. Fremdhilfe benötigt um die Geländeschwierigkeit zu meistern! Auch ein gegenseitiges Helfen unter den Fahrern sollte in Betracht gezogen werden. Es wird garantiert, dass der Rundkurs fahrbar ist, garantiert wird ebenfalls, dass jeder an seine Grenzen gerät. Die Ergebnisreihfolge resultiert aus der max. Anzahl der Runden in der vorgegeben Zeit, bei Rundengleichheit

## **Die selektive Stellen werden in der Klassik-Runde entschärft!**

Die Mitglieder des MC-Haselgrund e.V. werden Euch eine Rundkurs präsentieren, der dem klassischen Geländesport der Vergangenheit versucht nachzueifern. Das Ziel der Streckenführung ist es nicht, möglichst viele Fahrer starten zu lassen, sondern möglichst fair und natürlich die guten Fahrer von den weniger guten Fahrer zu selektieren und das nicht durch risikoreiche HighSpeed Strecken sondern durch selektive Geländeschwierigkeiten. Auf der Runde findet der Fahrer alles was das Geländefahrer Herz begehrt: Motocross Strecke + Enduro Strecke + Single Trails + knackige Auffahrten & Abfahrten + selektive Hindernisse !

Das Fahrerlager befindet sich auf dem Parkplatz der Diskothek TOP 3 direkt neben der Strecke.

Die Fahrtleitung befindet sich im Vereinscontainer des Verein's direkt an der Strecke.

Der Parkplatz für Besucher befindet sich auf der Parkfläche der Firma: „Paatz“

## **Zeitplan:**

- Fahrerlager Öffnung: Freitag 02.11.2012 14.00 Uhr
- Rennstart: **Samstag, den 03.11.2012** 9.30 Uhr Klassik & 13.00 Uhr Sport
- 07:00 – 08.30 Uhr Klassik & 10.30 – 12.00 Sport Papierabnahme / Fahrzeugabnahme **Achtung Nach Fahrzeugabnahme MUSS das Motorrad in den Parc Ferme geschoben und abgestellt werden. 10 min. VOR dem Start muss sich der Fahrer am Startgatter einfinden und darf das Motorrad bis 5 Minuten vor Start warmlaufen lassen. Danach begibt sich der Fahrer zum Start Korridor. Nach dem Startschuß kann der Fahrer zum Motorrad rennen und das mit stehenden Motor abgestellte Motorrad starten.**
- 09.30 bis 11.30 Uhr Klassik & 13.00 bis 15.30 Uhr Sport Geländefahrt
- anschließend Siegerehrung

## **Technische Bestimmungen / Auflagen**

Fahrzeuge und Abnahme: Es sind in allen Klassen auch nicht zulassungsfähige Maschinen (Motocross) erlaubt! Die Maschinen müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen 96 dB (A) Lärmemission nicht überschreiten. Bei der Verwendung von Zubehör-Auspuffanlagen ist eine maximale Lärmemission von 94 dB (A) erlaubt.

Veranstalter behält es sich vor, überlaute Maschinen (auch ohne Geräuschemessung) aus dem Rennen zu nehmen! Bei Schäden an der Auspuffanlage während des Rennens muss der Fahrer bei der nächsten Möglichkeit die Box anfahren und diese reparieren. Verfügt das Fahrzeug über einen elektrischen Starter, so muss der Bedienknopf für den Starter am Lenker verbaut sein und darf nur mit den Händen durch den Fahrer bedienbar sein.

Die Reifenwahl ist freigestellt. Beleuchtung oder andere Anbauten (im Sinne der StVO) sind nicht notwendig. Die Veranstalter behalten sich vor, Maschinen mit technischen Mängeln nicht zur Veranstaltung zuzulassen. Jeder Fahrer darf nur eine Maschine bei der technischen Abnahme vorführen und nur mit einer Maschine an den Start gehen. (Maschinenwechsel während des Rennens ist nicht erlaubt!)

Das Bestehen der technischen Abnahme garantiert nicht den einwandfreien Zustand der Maschine! Jeder Fahrer ist dazu verpflichtet, sein Fahrzeug vor dem Rennen auf technisch einwandfreien Zustand zu prüfen!

Zum Tanken ist eine benzinfeste Unterlage von ausreichender Größe zu verwenden und der Motor abzustellen. Tanken ist nur in der Tankzone erlaubt. Sollte ein Fahrer mit Spritmangel liegen bleiben, so kann er das Fahrzeug bis in die Tankzone schieben und dort das Rennen wieder aufnehmen. Tanken außerhalb der Tankzone führt zum Wertungsausschluss! In der Tank- und Helferzone ist Rauchverbot! Servicearbeiten auf der Strecke dürfen nur durchgeführt werden, wenn dadurch kein anderer Teilnehmer behindert wird, und nur in dem Umfang, dass der Fahrer die Helferzone erreichen kann (z. B. nach Sturz) oder aus Sicherheitsgründen (z. B. Brillenwechsel).

Das fahren ist nur auf den ausgewiesenen Flächen gestattet! Für entstandene Schäden durch unerlaubtes Fahren außerhalb des Vereinsgeländes und der am Veranstaltungstag abgesteckten Strecke wird der Fahrer nach dem Verursacherprinzip haftbar gemacht.

### Zusammenfassung:

- **Bike muss im fahrsicherem Zustand sein!**
- **Tanken nur mit Tankunterlage**
- **Fahren vom Fahrerlager zur Rennstrecke / Parc Ferme nur im Schrittempo erlaubt!**
- **Außerhalb des abgesteckten Areals absolutes Fahrverbot**
- **Bei Regelverstoß wird dies Mit Ausschluss von der Veranstaltung geahndet eine Rückzahlung der Startgebühr erfolgt NICHT!**
- **Startnummer (Siehe Startliste) vorne am Bike anbringen – wird nicht gestellt!**

## **Wertung**

Nach Ablauf der Rennzeit wird bei der nächsten Zieldurchfahrt des Gesamtführenden des Rennens mit dem Abwinken begonnen (Zieleinlauf). Der Fahrer, der bis zum Zieleinlauf die meisten Runden zurückgelegt hat, ist Sieger. Bei Rundengleichheit entscheidet die Reihenfolge des Zieleinlaufes. Der Veranstalter behält es sich vor, Fahrer bei unsportlichem Verhalten oder groben Regelverstößen aus der Wertung zu nehmen. Ebenso können Fahrer für das Fehlverhalten ihrer Helfer (z. B. Rauchen in der Tankzone / Tanken ohne Unterlage) belangt werden.

## **Nennung**

Das Nennformular muss schriftlich dem Veranstalter bis zum Nennschluß vorliegen. Das Nenngeld ist zu überweisen auf und muss bis zum Nennschluss auf dem Konto des Vereins eingegangen sein – nur dann gibt es eine Startberechtigung. Sollten mehr als die startberechtigten Fahrer nennen, ergibt sich die Startberechtigung nach Zahlungseingang auf dem Konto.

Das Nenngeld der Klassik kann um 15€ verringert werden, in dem sich Der Klassik Fahrer bereit erklärt, bei den Sportfahrern als Streckenposten, im Zeitfenster von: 10 min vor der Veranstaltung bis 10 min. nach der Veranstaltung, zu agieren. Bitte in Nennformular ankreuzen. Wir bitten um Teilnahme um das Rennen auch noch in Zukunft durchführen zu können. Achtung: wenn sich genügend melden, müssen wir auch Absagen aussprechen.

**ACHTUNG:** Bitte IMMER gesamtes Nenngeld überweisen! Guthaben wird in bar nach dem Renntag ausbezahlt.

Die Startliste / Helferliste und auch ALLES rund um das Rennen werden wir auf der Homepage [www.MC-Haselgrund.de](http://www.MC-Haselgrund.de) veröffentlichen.

### **Umweltschutz**

Jeder Teilnehmer der Veranstaltung hat sich so zu verhalten, dass er sein Umfeld und die Umwelt nicht unnötig belästigt oder belastet. Im Fahrerlager darf grundsätzlich nur im Schritttempo gefahren werden, und es dürfen nur notwendige Fahrten durchgeführt werden (z. B. zur Abnahme oder zum Vorstart). Bei Missachtung dieser Vorschrift können Strafen bis hin zum Wertungsausschluss ausgesprochen werden. Bei Servicearbeiten im Fahrerlager, bei denen Sprit oder Öl austreten kann, ist eine benzinfeste Unterlage zu verwenden. Das Waschen von Fahrzeugen im Fahrerlager ist verboten! Entstandener Müll ist grundsätzlich von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und zu entsorgen. Weitergehende Vorschriften der jeweiligen Veranstalter bezüglich Lärm, offenem Feuer usw. sind zu beachten. Ein Missachten von Umweltschutzbestimmungen kann zu rechtlichen Folgen führen.

### **Datenschutz**

Die Teilnehmer an Veranstaltungen erklären sich damit einverstanden, dass ihre Daten zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltungen, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weitergegeben und veröffentlicht werden.

### **Absage/Rennabbruch**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit das Rennen abzusagen / abzubrechen. Schadenersatzansprüche aufgrund dessen sind grundsätzlich ausgeschlossen.

Das Nenngeld wird bei einer Absage vor dem Rennstart an den Fahrer in Höhe von 80% zurückgezahlt, bei Rennabbruch erfolgt keine Rückzahlung.

**Ausschreibung / Reglement: zur**  
**„Klassik & Sport Geländefahrt rund um den Saugraben“**  
Mehr Stunden Enduro in 98547 Viernau am Samstag 03.11.2012 auf der  
Trainingsstrecke des MC-Haselgrund e.V. im ADAC

**!!! Nennschluss ist der 14.10.2012 !!!**

# Nennungsformular zur „Klassik & Sport Geländefahrt rund um den Saugraben“

des Verein´s MC-Haselgrund e.V. im ADAC am Samstag 03.11.2012 !!! Nennschluss ist der 14.10.2012 !!!

Vor- / Name:		E-Mail:			
Geb. Datum:		Motorrad:			
Team/Verein:		Startnummer Wunsch:		Real:	
Klasse:	<input type="checkbox"/> <b>Klassik</b> <input type="checkbox"/> <b>Sport</b>	Streckenposten gewünscht:	<input type="checkbox"/> <b>JA ich will helfen</b> (15€ zurück NUR Klassik Fahrer)		

## Anerkennung des Reglement und Haftungsverzicht:

Alle Teilnehmer nehmen ausschließlich auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihrem oder von dem von ihnen benutzten Motorrad verursachten Schäden. Soweit der Fahrer nicht selbst Eigentümer und Halter des von ihm benutzten Motorrades ist, stellt er alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen auch von jeglichen Ansprüchen des Eigentümers/Halters frei. Der/Die Fahrer verpflichten sich, durch Ihre Unterschrift das Reglement der Veranstaltung zu kennen und einzuhalten, sowie Schutzbekleidung laut Reglement zu tragen. Der oben genannte Teilnehmer verzichtet durch Abgabe der Unterschrift für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittene Unfälle oder Schäden (Personen und Sachschäden) auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs oder Schadenersatzansprüche gegen :

- den Organisator des Rennen´s dessen Mitarbeiter, Sportwarte, Aufseher, Beauftragte und Helfer.
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Aufseher und Helfer.
- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer
- den/die Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen Beauftragte und Helfer
- Behörden, Renndienste und irgendwelche Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Unterschrift an den Veranstalter und allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## Sicherheitshinweis:

Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern dringend empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, welche das Sonderrisiko Motorsport mit einschließt ! Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung gegenüber allen Beteiligten der Veranstaltung! Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## Nennbestätigung:

Die Teilnehmer erhalten eine Nennbestätigung per E-Mail. Auf der Homepage: [www.MC-Haselgrund.de](http://www.MC-Haselgrund.de) wird die Starterliste ca.2 Woche vor Veranstaltung veröffentlicht.

**Bitte entnehmen Sie auch dort Ihre Startnummer und bringen diese gut sichtbar auf der Frontpartie des Motorrades an! (Startnummer Wunsch kann nicht garantiert werden, bitte in Starterliste nachsehen)**

---

Datum,	Ort,	Unterschrift	Erziehungsberechtigter
--------	------	--------------	------------------------

Bei Minderjährigen zusätzlich Unterschrift des Erziehungsberechtigten.

**Bei Minderjährigen muss am Renntag zur Dokumentenabnahme ein Erziehungsberechtigter anwesend sein.**

Alle Infos zum Rennen können auf o.g. Homepage nachgelesen und ausgedruckt werden

**Nennung nur in Schriftform an:** MC-Haselgrund An der Reizleite 4 98547 Viernau oder Fax: 036847 51459

**Gleichzeitig bitten wir so schnell wie möglich (im Fahrerinteresse = Bestätigungsreihenfolge ) die Nenngebühr in Höhe von 35,00€ auf folgendes Konto zu überweisen:**

**Inhaber: MC-Haselgrund BLZ: 84094814 Konto: 5502224178 Bank: VR-Bank**