

Problem: Wackelkontakt am Stecker
 für Lichtschalter!
 ist es das?

KABELFÜHRUNGSÜBERSICHT

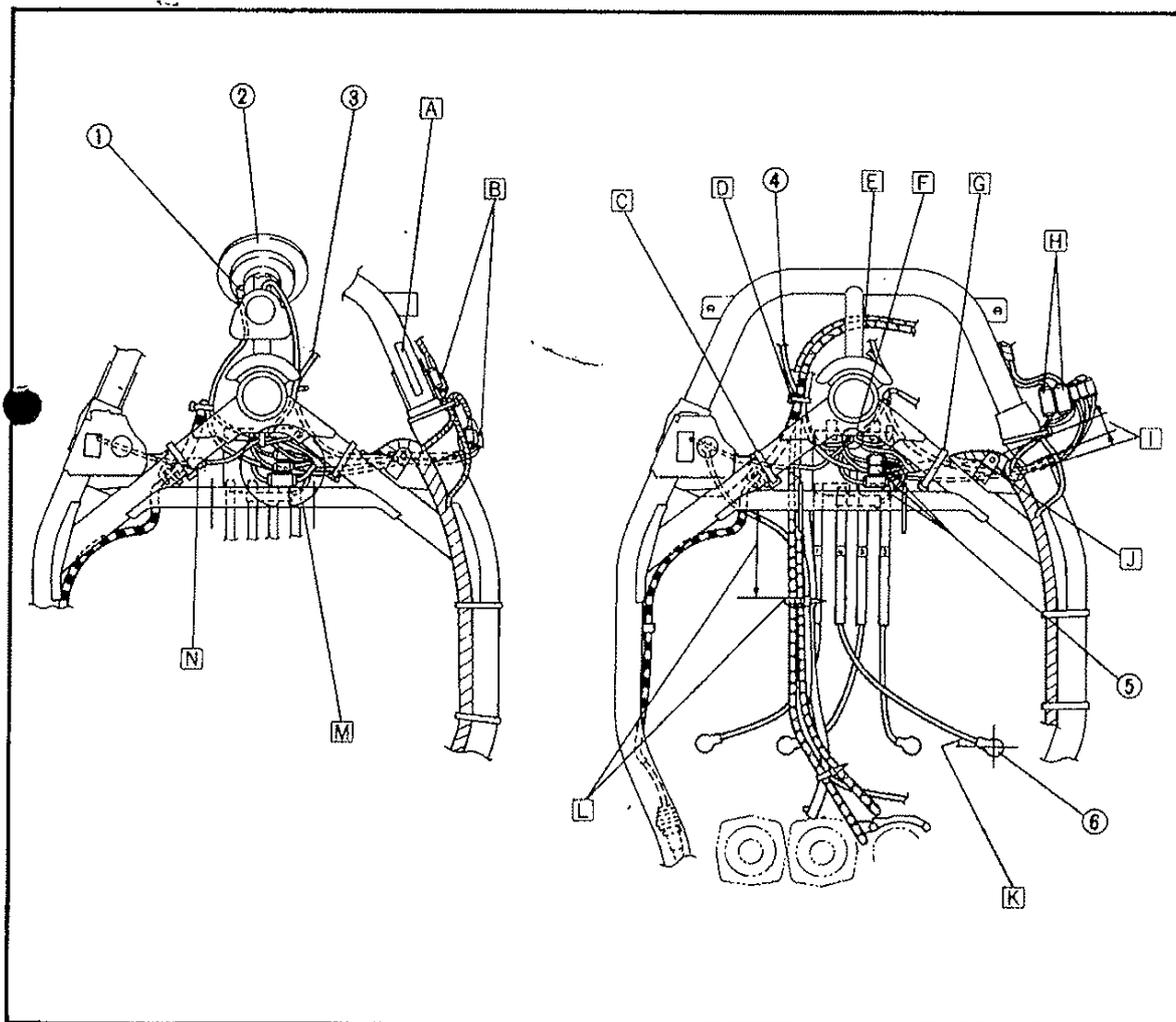
SPEC



- ① Hauptschalter
- ② Hupe
- ③ Lenkerschalterkabel (rechts)
- ④ Hupe
- ⑤ Zündspulenstecker (zwei teilig) /
- ⑥ Lenkerschalterstecker (rechts)
- ⑥ Kerzenstecker

- A) Darauf achten, daß die Rahmennummer nicht vom Kabelbaum verdeckt ist.
- B) Stecker auf der Außenseite des Rahmens
- C) Den Kupplungsschlauch und das Kraftstoffreserveschalterkabel so befestigen, daß deren Vorderseite zur Innenseite des Rahmens weist.
- D) Hupenkabel, Kupplungsschlauch und Lenkerschalterkabel (links) anbinden.
- E) Den Gaszug durch die Mitte des Kopfrohrs (dreieckig) führen.
- F) Die Spulenkabel (an 2 Stellen), das Lenkerschalterkabel (rechts), Reserveschalterkabel und Hupenkabel durch die Klemme am Rahmen führen.

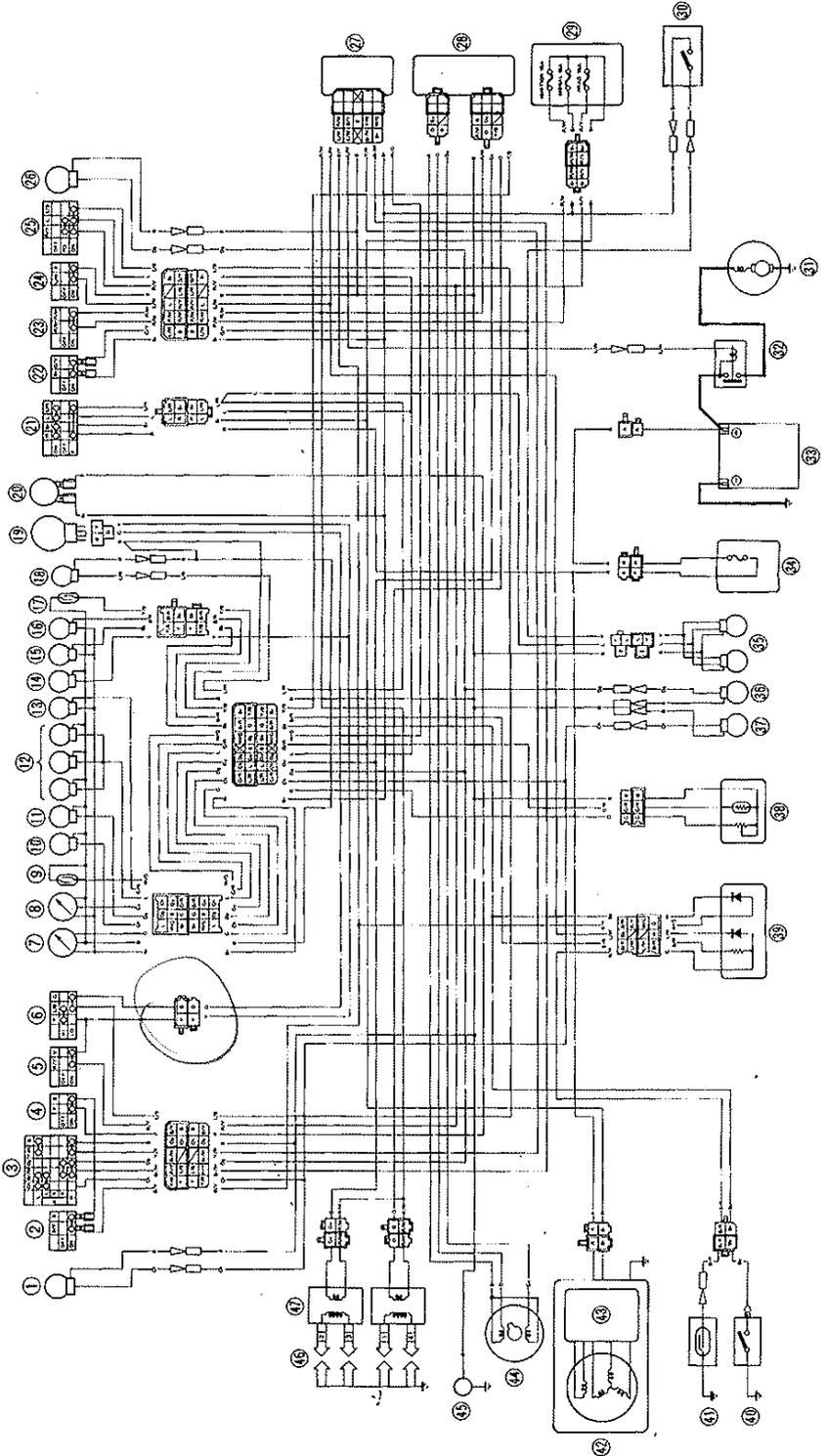
- G) Den Hauptkabelbaum und die Lenkerschalterkabel (rechts und Links) zusammen festbinden. Dabei darauf achten, daß das vordere Ende des Bandes nach innen gerichtet bleibt.
- H) Den Stecker an der Verkleidungshalterung erst anschließen, dann anklemmen.
- I) Um den Kabelbaum zu verlegen, die Kabelbaumteilung mit dem Ende der Halterung ausrichten (unter 10 mm (0,39 in)).
- J) Den Kabelbaum unter die Halterung führen.
- K) Etwa 15 Grad (um nicht in den Weg der Leitung zu kommen)
- L) Die zwei Gasseile und den Chokekabel sichern (unter 60mm (2,36 in)).
- M) Beim Einbau des Kraftstofftanks, den Kabel und den Stecker durch den Rahmen führen, damit sie nicht eingeklemmt werden.
- N) Der Stecker muß unter dem Rahmen angebracht werden.



Problem: Wackelkontakt an Lichtschalter

FJ1100 '84 ~ '85 SCHALTPLAN

- 1 Vorderes Blinklicht
- 2 Kupplungschalter
- 3 Blinklichtschalter
- 4 Signalhornknopf
- 5 "HORN"
- 6 Lichthupe
- 7 "PASS"
- 8 Lichtschalter "LIGHTS" (Dimmer)
- 9 Kraftstoffmesser
- 10 Drehzahlmesser
- 11 Herkonrelais
- 12 Blinkerkontrollleuchte (L) "TURN"
- 13 Blinkerkontrollleuchte (R) "TURN"
- 14 Instrumenten-Kontrolllampe
- 15 Kraftstoff-Warnleuchte "FUEL"
- 16 Fernlicht-Kontrolllampe "HIGH BEAM"
- 17 Leerlauf-Kontrolllampe "NEUTRAL"
- 18 Ölstand-Kontrolllampe "OIL LEVEL"
- 19 Drehzahlbegrenzer
- 20 Nebenleuchte
- 21 Scheinwerfer
- 22 Hupe
- 23 Hauptschalter
- 24 Vorderrad-Bremslichtschalter
- 25 Motorstoppschalter
- 26 Starknopf "START"
- 27 Lichtschalter "LIGHTS"
- 28 Blinklicht vorn (R)
- 29 Relaisinheit
- 30 Zündeinheit
- 31 Sicherungskasten
- 32 Hinterrad-Bremslichtschalter
- 33 Anlassermotor
- 34 Anlasserrelais
- 35 Batterie
- 36 Hauptsicherung 30A
- 37 Schluß/Bremsleuchte
- 38 Hinteres Blinklicht (R)
- 39 Hinteres Blinklicht (L)
- 40 Sensor
- 41 Diode
- 42 Leerlaufschalter
- 43 Ölstandschalter
- 44 Wechsellstromgenerator
- 45 Gleichrichter/
- 46 Spannungsgregler
- 47 Suchspule
- 48 Masse
- 49 Zündkerze
- 50 Zündspule



FARBENKODIERUNG

Br	.....	Braun	L/B	.....	Blau/Schwarz
R	.....	Rot	R/Y	.....	Rot/Gelb
W	.....	Weiß	G/Y	.....	Grün/Gelb
B	.....	Schwarz	B/R	.....	Schwarz/Rot
L	.....	Blau	Gy	.....	Grau
G	.....	Grün	Y	.....	Gelb
Dg	.....	Dunkelgrün	P	.....	Rosa
Ch	.....	Schokoladentfarbe	O	.....	Orange
G/R	.....	Grün/Rot	B/Y	.....	Schwarz/Gelb
Br/W	.....	Braun/Weiß	LW	.....	Blau/Weiß
			Sb	.....	Himmelblau
			Y/B	.....	Gelb/Schwarz
			W/G	.....	Weiß/Grün
			Y/R	.....	Gelb/Rot
			R/W	.....	Rot/Weiß