

3.19.1 Federvorspannung

Die Federvorspannung kann in drei Stufen der

Beladung angepasst werden.

- ⚠ Federvorspannung und Dämpfung beider Gabelbeine auf gleichen Wert einstellen. Ungleiche Einstellung führt zu verminderter Fahrstabilität!

- Gabelbeinkappen abnehmen.

- Federvorspannung entweder durch Drehen des Innensechskantkopfes SW 12 (Bild 52) einstellen oder

- Mit Schlitzschraubendreher Dämpfungseinsteller (Schlitzschraubenkopf) niederdrücken und Dämpfungseinsteller gemeinsam mit Vorspannungseinsteller drehen.

- ⚠ Federvorspannung nur schrittweise von Stufe 1 bis 3 drehen. Niemals versuchen Einsteller direkt von Stufe 3 auf 1 zu drehen.

- ⚠ Markierung des Federeinstellers muss mit Markierung der Hutschraubeneinheit fluchten. Einsteller niemals zwischen den Markierungen positionieren.



Bild 52
Geschlitzte Einstellschrauben
für Gabelfederung

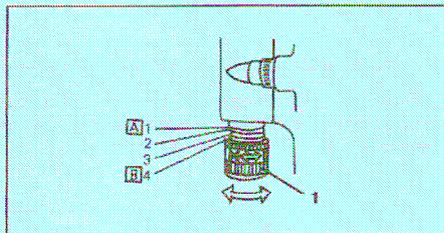


Bild 53
Bremsnickausgleich

3.19.2 Dämpfungseinstellung

Zur Dämpfung der Federung stehen drei Stufen zur Verfügung, siehe Bild 52.

- ⚠ Beide Gabelbeine auf gleiche Dämpfungsstufe einstellen.

- Mit Schlitzschraubendreher Einsteller drehen, sodass nur Schlitzschraubenkopf gedreht wird, siehe Bild 52.

Dämpfung zu hart →

Einsteller im Uhrzeigersinn drehen

Dämpfung zu weich →

Einsteller gegen Uhrzeigersinn drehen

Standard-Position: 1

Maximum-Position: 3

gedefert, dessen Federbasis und Dämpfungscharakteristik einstellbar sind.

- Wirkung des Federbeins durch mehrmaliges Einfedern prüfen.

- Alle Gelenkverbindungen auf Festsitz prüfen. Darauf achten, dass Hebel weder beschädigt noch verzogen sind.

3.20.1 Einstellung frühe Ausführung

Die Einstellung der **Federvorspannung** am oberen Einsteller vornehmen, siehe Bild 54.

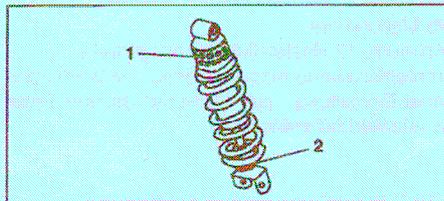


Bild 54
Hinteres Federelement
1 Federvorspannungseinsteller

3.19.3 Bremsnickausgleich

Um das Eintauchen der Gabel beim Bremsen zu begrenzen, kann der Bremsnickausgleich in Abhängigkeit von der Beladung in vier Stufen eingestellt werden.

- ⚠ Um die Führungsqualitäten der Gabel nicht auf eine zu harte Probe zu stellen, beide Gabelbeine auf gleichen Wert einstellen.

Solofahrt: Stufe 1 oder 2

Mit Sozius oder Gepäck: Stufe 2 oder 3

Mit Sozius und Gepäck: Stufe 3 oder 4

- Sitz und rechte Seitenverkleidung demonstrieren.

- ⚠ Einsteller immer von Stufe 1 bis 9 bzw. von Stufe 9 bis 1 drehen. Niemals versuchen, den Einsteller direkt von Stufe 9 auf 1 zu drehen.

- Mit Hakenschlüssel Federvorspannung einstellen:

Vorspannung erhöhen →

Einsteller gegen Uhrzeigersinn drehen

Vorspannung verringern →

Einsteller im Uhrzeigersinn drehen

Weichste Einstellung: Stufe 1

Standardeinstellung: Stufe 5

Härteste Einstellung: Stufe 9

3.20 Hinterrad-Federung

Die Hinterhand der FJ wird über dauergeschmierte Hebelgelenke und ein zentrales Federbein ab-