

Anlasser tunen von fjupp aus dem carookee-forum

Link:

http://www.carookee.de/forum/Yamaha-FJ/25/Startprobleme_trotz_voller_Batterie.4717531-0-01105

Hallo Edi

Dein Problem ist nicht das Licht !

Sondern der Aufbau des Anlasser .

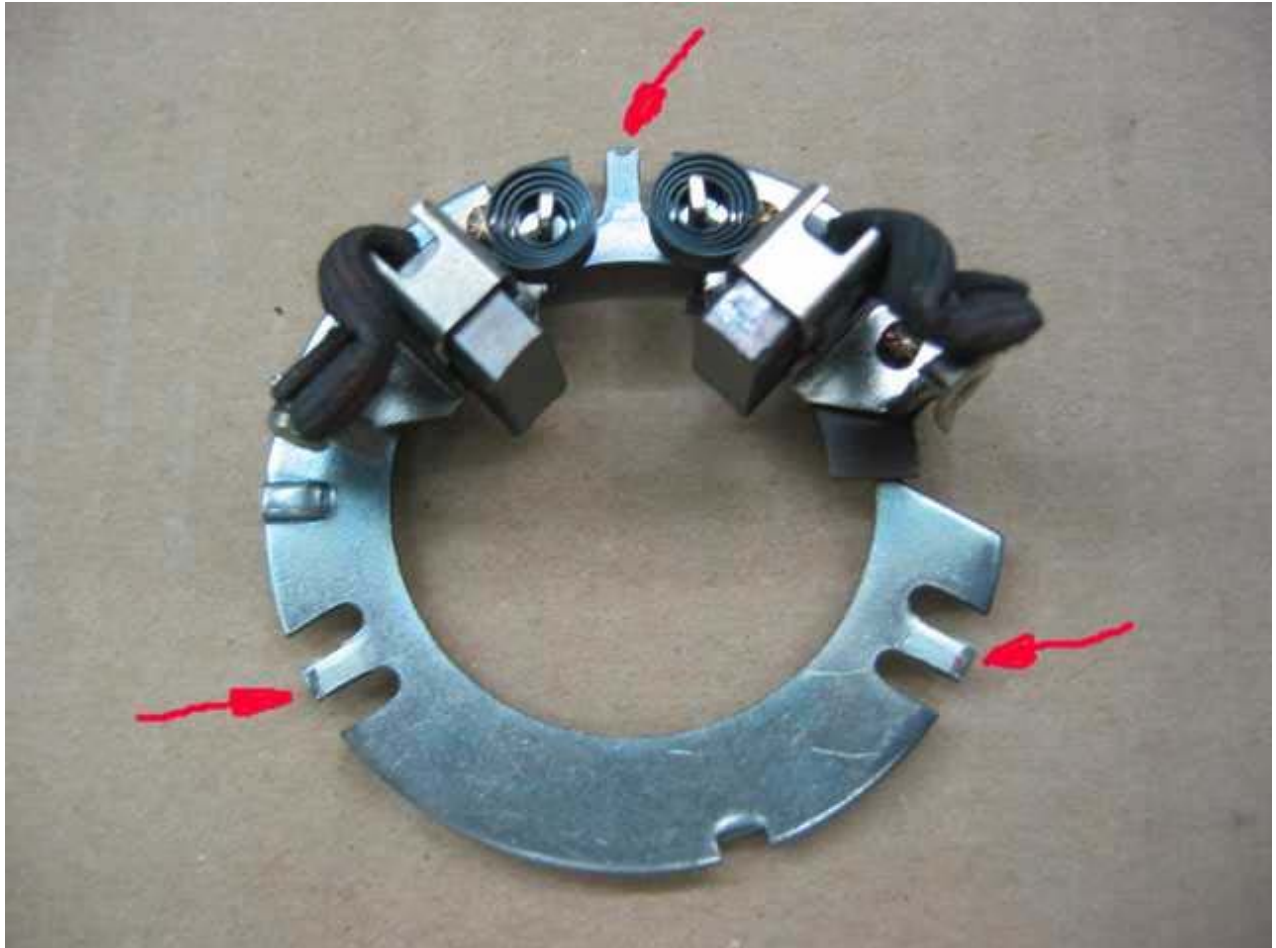
Er bezieht seine Masse über den Deckel der gleichzeitig die Befestigung vom Anlasser ist.

Dieser Deckel drückt an drei Punkten auf die Platte auf denen die Kohlebürsten sitzen.

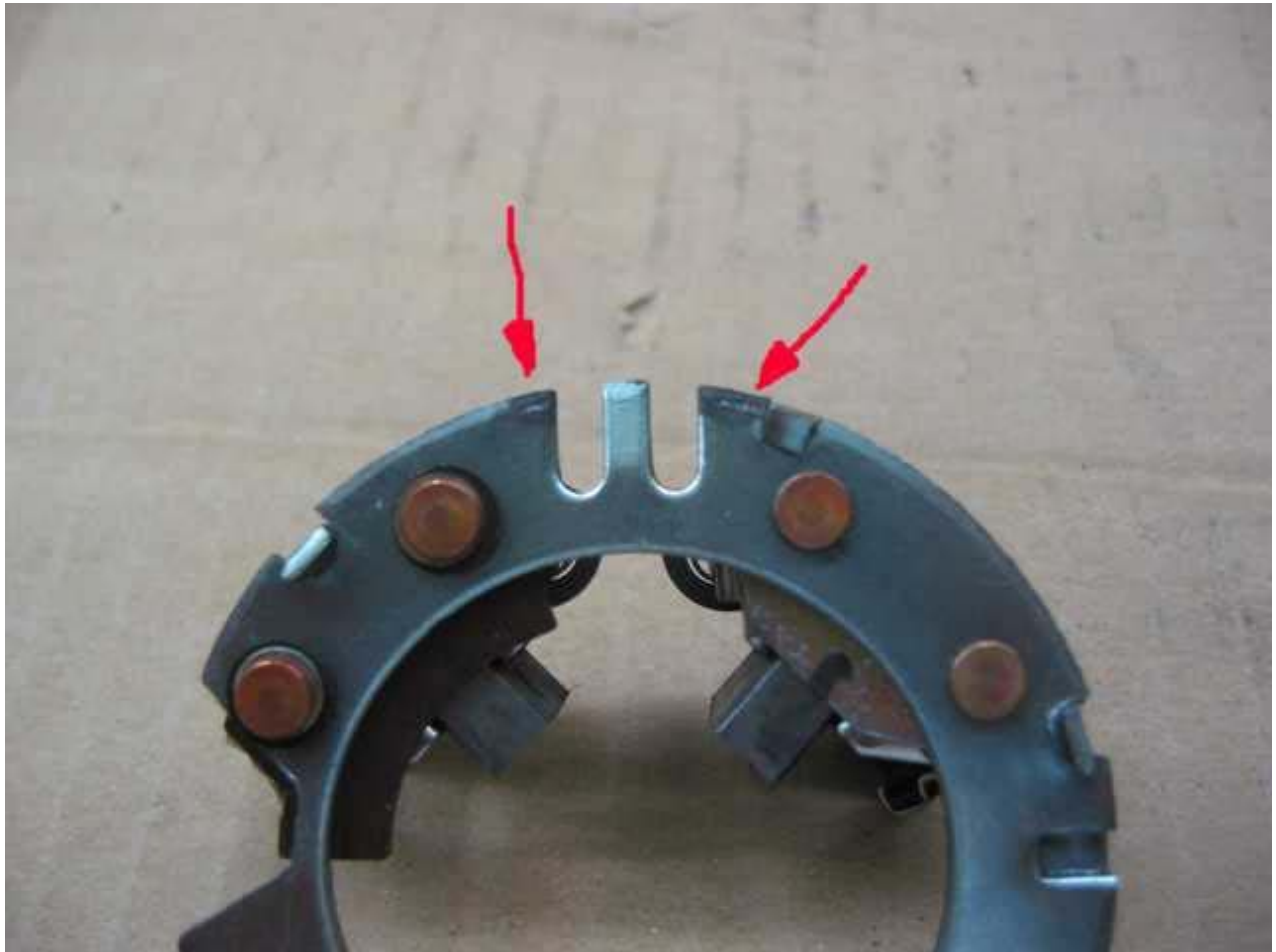
Auf dem Bild erkennt man die Kontaktsuren



Die Platte auf der die Kohlen sitzen hat drei Nasen die etwas hochgebogen sind.
Diese Nasen können im Laufe der Zeit etwas nachlassen, so dass der Kontakt zum Deckel nachlässt.
Dabei entstehen Funken die noch mehr Material abtragen.
Wenn dann noch die unterschiedlichen Wärmeausdehnungen dazukommen dann ist der Massekontakt nicht mehr ausreichend.



Diese Kontaktprobleme können zu starken Wärmeentwicklung führen.
Siehe die Rückseite der Platte.
Die Probleme kannst du jetzt mit dem Nachbiegen der drei Nasen beseitigen.



Aus- und Einbau des Anlassers

Bau die Lichtmaschine aus und binde sie irgendwie fest damit sie nicht am Kabel hängt.

Dann kannst du den Anlasser ausbauen.

Im eingebauten Zustand kann man das nicht reparieren.

Beide Schrauben rausdrehen und dann mit einem Winkelschraubenzieher oder einem Haken den Anlasser herausziehen.

Wichtig vorher die Kabel an der Batterie abschrauben.

Das Kabel am Anlasser abschrauben und dann hast du den Anlasser in der Hand.

Beim Einbau den Dichtring leicht einölen.

Das ist meine Lösung des Problems.
Ein Blech abgewinkelt und mit einer Kupferniete befestigt



Die Grundplatte wird in den Deckel geschoben und beide Teile werden durchgebohrt.
Den Deckel bohrt man etwas auf.
In den Winkel schneidet man ein Gewinde (M3) es sollte aber vorher alles genau ausgerichtet und
angezeichnet werden.

