

Hydranten

Unsere Firma in Belp hat viel mit Hydranten zu tun z.B wenn Die Feuerwehr mal wieder Hydranten Kontrolle gemacht haben. Durch das schnelle öffnen und schliessen des Hauptventils Gibt es Druckschläge aufs Rohr und gibt ein Leck im Rohr. Und dadurch Schaft uns die Feuerwehr immer wieder Arbeit wir gehen die Gussleitungen reparieren.

Für was ist eigentlich ein Hydrant: Zur Entnahme grosser Wassermengen, wie z.B für die Brandbekämpfung , Strassenreinigung, Rohrspülung usw. Die Lage der Absperrschieber und Hydranten jeweils am Strassenrand zum besseren Auffinden durch Hinweisschilder markiert.

Man unterscheidet zwischen:

Überflurhydrant:

Dies ist der übliche Hydrant (am meist verbreitete in Belp)



Vorteile:

- gut sichtbar
- rasch einsatzbereit
- einfacher Unterhalt
- leistungsfähiger als Unterflurhydrant

Nachteile:

- Aufstellung in engen Strassen und Städten erschwert.

Und Unterflurhydrant:



Vorteile:

- nicht verkehrsbehindernd

Nachteile:

- schlecht auffindbar
- benötigt mehr Zeit zur Inbetriebnahme
- blockiert durch parkierte Autos
- Verschmutzung
- Schächte gefrieren
- erschwerter Unterhalt

Das neuste Modell eines Hydranten ist der Hydrant 5000 S. Der sogar ein elektronischer Lecksucher sein kann. Mit Schallwellen sucht er die undichte stelle und kann die ungefähr orten.



Schläuche werden mit Storzkupplungen angeschlossen. Nach der Wasserentnahme wird das Hauptventil geschlossen, anschliessend entleert sich das Steigrohr automatisch. Überflurhydrante Haben bei der Spindel zum Hauptventil eine Sollbruchstelle , damit bei einem Unfall (z.B umfahren eines Hydranten) keine Wasserfontäne nach oben schießt.

Und von wo oder was kriegt der Hydrant das Wasser her???

Er wird am Trinkwassernetz angespiessen es muss schon Trinkwasser sein und sollte auch nicht totes Wasser enthalten darum sollte vor benutzung Durchgespült werden.

Wie nehme ich einen Überflurhydrant in Betrieb:

öffnen:

- Seitenventil zu
- Hauptventil auf
- Seitenventil auf

Umdrehung auf (Luft für Entleerung)

schliessen und entleeren:

- Seitenventil zu
- Hauptventil zu
- Seitenventil wieder $\frac{1}{2}$